

～東北からF1チャンピオンを！ 大滝 拓也～

PCCJ(ポルシェカレラカップジャパン)とは…

ポルシェカレラカップとは、『ポルシェ911 GT3 Cup』と呼ばれるレーシングカーを使用して行われるワンメイクレース※で、日本をはじめオーストラリア、フランス、ドイツ、イギリス、イタリア、スκανジナビア、アジアなどで国内・地域内シリーズ戦が行われている。

「ポルシェ カレラカップジャパン」は、「**世界最速のワンメイクシリーズ**」として知られ、現在日本国内で行われているワンメイクレース中、もっとも長きに渡り継続開催されている。'19年シーズンも「SUPER GT」と「F1日本GP」といったビッグイベントのサポートレース開催を中心に、6イベント11戦によって争われる予定となっている。

※ワンメイクレース：同一型式の車両のみで競われるレース



～東北からF1チャンピオンを！ 大滝 拓也～

ポルシェ911 GT3 Cup カーとはどんなマシンか？！



駆動方式	後輪駆動
排気量	3,996cc
最高出力(EEC)	357kW (485PS) /7,500rpm
変速	ポルシェ 6速シーケンシャルドッグトランスミッション
燃料タンク容量	100リッター燃料タンク (F13セーフティ燃料タンク) および燃料カットオフ安全バルブ (FIA規定に準拠)



～東北からF1チャンピオンを！ 大滝 拓也～

大滝拓也君 PCCJ 2019年シリーズ 参戦にあたり



大滝 拓也
4月4日 10:41

皆様ご無沙汰しております。
今シーズンの活動発表です！！🌟

PCCJにスカイレーシングよりフル参戦する事が決定致しました。
一年間この様な素晴らしいチームから参戦出来る事に感謝し、チャンピオン獲得を目指し全力で戦います👊
今年も大滝拓也の応援をよろしくお願い致します！！🙏

開幕戦は4/13岡山国際サーキットです！！🏁

FIA-F4 2018年シリーズが閉幕し、3年目はアクシデントも多く、最高位3位、ドライバーズランキング8位という悔しい結果で終えた。

この後なかなか2019年シリーズのシートが決まらないなか、2月にPCCJ スカラシップオーディションを受けるも、F4時代のライバル笹原右京選手に敗れシート獲得はならず。

一度は実車のシートはあきらめ、2019年はe-Sportsのレース界で活躍することを考えたが、4月頭に滑り込みでスカイレーシングよりPCCJ参戦が決定。

その後、わずか2週間足らずで練習走行もままならないまま初戦を戦い、なんと、笹原右京選手に続く3位表彰台に立ち、2戦目も雨天の中アグレッシブな走りを見せながら4位入賞と、いきなりトップグループに入り込む強さを見せた。また、第5戦鈴鹿では2位という結果も出している。

大滝君の今後の活躍に大いに期待！



PCCJ 2019年シリーズ 結果と予定

<結果>

第1戦	4/13	岡山	予選4位	決勝3位	表彰台
第2戦	4/14	岡山	予選4位	決勝4位	入賞
第3戦	5/ 3	富士	予選3位	決勝3位	表彰台
第4戦	5/ 4	富士	予選3位	決勝4位	入賞
第5戦	5/25	鈴鹿	予選2位	決勝2位	表彰台
第6戦	5/26	鈴鹿	予選2位	決勝16位	(2位チェッカー後ペナルティ40秒加算による)
第7戦	6/15	富士	予選4位	決勝4位	(大雨のため全周セーフティーカー先導で終わる)
第8戦	6/16	富士	予選2位	決勝4位	

<予定>

第9戦	8/ 3	富士	SUPER GT サポートレース
第10戦	8/ 4	富士	SUPER GT サポートレース
第11戦	10/13	鈴鹿	FIA-F1 サポートレース